

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 114426 L - UL. NOWOPROJEKTOWANA
ADRES INWESTYCJI : Stoczek Łukowski, ul. Nowoprojektowana
INWESTOR : Miasto Stoczek Łukowski
ADRES INWESTORA : Pl. T. Kościuszki 1, 21- 450 Stoczek Łukowski
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Świerczewski
DATA OPRACOWANIA : 31.01.2023 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31.01.2023 r.

Data zatwierdzenia

OPIS INWESTYCJI

na remont drogi gminnej - ul. Nowoprojektowana w m. Stoczek Łukowski

I. DANE OGÓLNE

Zaplanowano remont drogi gminnej nr 114426L - ulica Nowoprojektowana w m. Stoczek Łukowski. Przedmiotowy remont ulicy polegał będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki brukowej, wymianę krawężników i obrzeży, oraz ułożenie kostki brukowej na zatoce postojowej, chodnikach i zjazdach.

Ponad to zaprojektowano wykonanie trzech progów zwalniających z kostki brukowej.

Długość:	- 725,2 mb
- pow. nawierzchni ulicy z kostki brukowej	- 3449,7 m ²
- pow. progów zwalniających (3szt.) z kostki bruk. gr. 8 cm	- 39,6 m ²
- pow. zatoki postojowej z kostki bruk. gr. 8 cm	- 354,5 m ²
- pow. chodników z kostki bruk. gr. 6 cm	- 778,0 m ²
- pow. zjazdów z kostki bruk. gr. 8 cm	- 32,0 m ²

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowany remont ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych.

Ulica Nowoprojektowana przebiega od drogi wojewódzkiej nr 803 (ul. Gen. Sikorskiego) do granicy administracyjnej miasta Stoczek Łukowski.

Przedmiotowa ulica docelowo stanowić będzie spójność komunikacyjną poprzez połączenie DW nr 803 z planowaną drogą gminną na terenie gminy wiejskiej Stoczek Łukowski.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników ul. Nowoprojektowanej, a także estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miasta Stoczek Łukowski.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- rozbiórka elementów drogowych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zatoki postojowej z kostki brukowej z uzupełnieniem podbudowy,
- wykonanie trzech progów zwalniających z kostki brukowej,
- wymiana nawierzchni na kostkę brukową, na chodnikach i zjazdach, z wykonaniem podbudowy,
- wymiana krawężników i obrzeży z ławami,
- wycinka gałęzi i odrostów,
- wymiana z uzupełnieniem oznakowania drogowego,
- uporządkowanie pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię jezdni i zatoki postojowej z drobnowymiarowych elementów betonowych [płyty betonowe i „trylinka”] o szerokości jezdni ok. 5m na długości 532m i ok. 4m na długości 147mb. Pozostała długość drogi ok. 46m stanowi przejście w zakresie zmiany szerokości jezdni z 5m na 4m.

Ponad to po lewej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych o szer. ok. 1,5m oraz zjazdy na przyległe posesje w złym stanie technicznym.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na przedmiotowej ulicy planuje się wykonać remont drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zatoki postojowej z kostki brukowej, oraz wymianę krawężników ulicznych 15x30x100cm i obrzeży 5x20x100cm.

W miejscach zjazdów i dojazdów dla pieszych projektuje się krawężniki najazdowe o wym. 15x22x100cm.

Po lewej stronie jezdni projektuje się kostkę brukową na chodniku i zjazdach. Odwodnienie przedmiotowych ulic odbywać się będzie powierzchniowo.

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano również trzy progi zwalniające z kostki brukowej.

JEZDNIA I ZATOKA POSTOJOWA

Przed wykonaniem nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro – prasowane uliczne 15x30x100cm [przy chodniku krawężniki wystające 12cm ponad jezdnię zaś po prawej stronie ulicy i od km ok. 0+616 obustronnie krawężniki/oporniki wtopione], w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki najazdowe (zanieżone) o wym. 15x22x100cm, do ustawienia 2cm ponad jezdnię asfaltową.

Przejście krawężników ulicznych w najazdowe należy wykonać krawężnikami przejściowymi 15x30-22x100cm.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Na całej szerokości jezdni oraz na zatoce postojowej ułożyć kostkę brukową w kolorze grafitowym gr. 8 cm.

CHODNIK

Chodnik po lewej stronie ulicy przyległy do krawędzi jezdni na długości 538,8m i szerokości 1,5m (liczonej bez krawężnika i obrzeża) - obramowany obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 6x20x100 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- warstwa z mieszanki piasku stab. cem. o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 12 cm,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

ZJAZDY

Zjazdy na połączeniu z chodnikiem bez obrzeża.

Przewidziano spadek podłużny zjazdu w kierunku jezdni. W miejscach gdzie istniejące bramy są zaniżone w stosunku do jezdni dopuszcza się wykonanie spadku w kierunku bramy (ulicy) z maksymalnym spadkiem 5%.

Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji za zgodą Inwestora, zmianę zaprojektowanych zjazdów.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa w kolorze grafitowym gr. 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem,
- podbudowa z chudego betonu gr. 16 cm,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm.

ROBOTY ZIEMNE

Na całym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy w przeważającej części wykonywane koparką. Dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. 1.

V. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi.

Materiały użyte do remontu ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicy, na zjazdach i chodniku.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Opracował:

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
GRUPA ROBÓT WG "WSZ" - 45.1 [Przygotowanie terenu pod budowę], oraz 452000009 [Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej]					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00			
1	Analiza indywidualna D.01.01.01	Obsługa geodezyjna inwestycji przy wykonaniu remontu drogi o długości ok. 0,725 km, z wykonaniem mapy z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu wraz z zarejestrowaniem w/w mapy w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.	kpl		
d.1		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR 2-31 0815-01 analogia D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika ze zjazdami, z elementów betonowych (płytki betonowe) na podsypce piaskowej, wraz z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora.	m ²		
d.1		778+32	m ²	810.000	
				RAZEM	810.000
3	KNR 2-31 0813-03 analogia D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławami przy chodniku ze zjazdami, na podsypce cem.-piaskowej, wraz z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora.	m		
d.1		1137	m	1137.000	
				RAZEM	1137.000
4	KNR 2-31 0814-01 analogia D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm wraz z ławami przy chodniku ze zjazdami na podsypce cem.-piaskowej, wraz z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora.	m		
d.1		533	m	533.000	
				RAZEM	533.000
5	Analiza indywidualna D.00.00.00	Wycinka krzaków, gałęzi i odrostów, zlokalizowanych na projektowanym odcinku inwestycji - pow. ok. 0,3 ha.	kpl		
d.1		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
6	Analiza indywidualna	Uporządkowanie pasa drogowego (po wykonaniu remontu drogi wraz z ewentualnym odszkodowaniem za zajęcie i zniszczenia).	kpl		
d.1		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
2	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00			
7	KNNR 1 0202-04 analogia D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ z transp.urobku sam.samowylad w miejsce wskazane przez Inwestora. W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę przy instalacjach podziemnych, a roboty przy tych instalacjach wykonywać ręcznie. Część ziemi urodzajnej składować oddzielnie celem uzupełnienia w miejscach zieleni.	m ³		
d.2		224.6	m ³	224.600	
				RAZEM	224.600
8	KNR-W 2-01 0304-02 analogia D.02.03.01	Ręczne plantowanie terenu zieleni pomiędzy chodnikiem/jezdnią a granicą pasa drogowego (z przemieszczeniem składowanej ziemi z wykopów na terenie budowy) - plantowanie wykonać w czasie robót wykończeniowych.	m ³		
d.2		725.2*0.15	m ³	108.780	
				RAZEM	108.780
3	45233000-9	PODBUDOWY D.04.00.00			
9	KNNR 6 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod zjazdy, chodnik, oraz pod krawężnik i obrzeże z oporem.	m ²		
d.3		32+778+1451*0.15+518*0.16	m ²	1110.530	
				RAZEM	1110.530
10	KNR 2-31 0104-05 D.04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku (pospółki) pod zjazdy, chodnik, oraz pod krawężnik i obrzeże z oporem, a także na korektach i uzupełnieniu podbudowy.	m ²		
d.3		32+778+1451*0.15+518*0.16+591.1	m ²	1701.630	
				RAZEM	1701.630
11	KNNR 6 0109-02 analogia D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu pod zjazdy - grub.warstwy po zagęszczeniu 16 cm	m ²		
d.3		Krotność = 1.07	m ²	32.000	
		32		RAZEM	32.000
12	KNR 2-31 0109-03 D-04.05.01	Warstwa z mieszanki z piasku stab. cem. Rm=2,5MPa, na chodniku - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
d.3		778	m ²	778.000	
				RAZEM	778.000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3	KNNR 6 0107-04 z.o.2.6. 9901-02 D-04.06.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową zagęszczaną mechanicznie z betonu C 8/10, po wcześniejszym wyprofilowaniu i zagęszczeniu.	m ³		
		174.4	m ³	174.400	
				RAZEM	174.400
14 d.3	KNNR 6 0109-01 z.o.2.6. 9901-02 D-04.06.01	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm, z betonu zwykłego C 8/10, na jezni, progach zwalniających i zatoce postojowej.	m ²		
		3449.7+39.6+354.5	m ²	3843.800	
				RAZEM	3843.800
4	45233000-9	NAWIERZCHNIA D.05.00.00			
15 d.4	KNR 2-31 0511-03 analogia D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm.	m ²		
		3449.7	m ²	3449.700	
				RAZEM	3449.700
16 d.4	KNR 2-31 0511-03 analogia D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni na progu zwalniającym z kostki brukowej betonowej w kolorze rubinowym, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm i ewent. uzupełnieniem z chudego betonu, gr. zmiennej - 3 szt.	m ²		
		3*13.2	m ²	39.600	
				RAZEM	39.600
5	45233000-9	ELEMENTY ULIC - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ZATOKA, CHODNIKI I ZJAZDY D.08.00.00 ORAZ ZIELEŃ D.09.00.00			
17 d.5	KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju F=0.075 m ² , i obrzeża o przekroju F=0.055 m ² z betonu C 8/10.	m ³		
		0.075*1451+0.055*518	m ³	137.315	
				RAZEM	137.315
18 d.5	KNR 2-31 0403-03 D.08.01.01	Krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		krawężniki wystające 15x30cm	m	527.000	
		527	m	854.500	
		krawężniki wtopione lub oporniki 15x30cm	m	59.500	
		854.5	m	10.000	
		krawężniki najazdowe 15x22cm - na zjazdach i dojeżdżaniach dla pieszych - wyniesione max 2cm ponad jezdnię	m		
		59.5	m		
		krawężniki "prześciowe" 15x22-30cm - na zjazdach i dojeżdżaniach dla pieszych	m		
		10			
				RAZEM	1451.000
19 d.5	KNR 2-31 0407-01 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przy chodniku.	m		
		518	m	518.000	
				RAZEM	518.000
20 d.5	KNR 2-31 0511-03 analogia D.08.04.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym na zatoce postojowej grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm.	m ²		
		354.5	m ²	354.500	
				RAZEM	354.500
21 d.5	KNR 2-31 0511-03 analogia D.08.04.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym na zjazdach grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm.	m ²		
		32	m ²	32.000	
				RAZEM	32.000
22 d.5	KNR 2-31 0511-02 analogia D.08.02.02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, grubość 6 cm.	m ²		
		778	m ²	778.000	
				RAZEM	778.000
23 d.5	KNR 2-01 0510-03 D.09.01.01	Obsianie trawą w ziemi urodzajnej (pomiędzy chodnikiem/jezdnią a granicą pasa drogowego).	m ²		
		725.2	m ²	725.200	
				RAZEM	725.200
6	45233000-9	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME D.07.00.00			

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.6	Analiza indywidualna	Usunięcie znaków pionowych z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora. 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000
25 d.6	KNR 2-31 0702-01 D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 13	szt. szt.	 13.000	
				RAZEM	13.000
26 d.6	KNR 2-31 0703-01 D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych 21	szt. szt.	 21.000	
				RAZEM	21.000
27 d.6	Analiza indywidualna	Mechaniczne malowanie linii oznakowania poziomego - progi zwalniające 3 szt.. 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000